



پرداخت مطالبات بازنشسته‌ها

۲۲ هزار میلیارد تومان برای مطالبات پایان خدمت ۹۵ هزار نفر بازنشسته اختصاص یافت. رئیس سازمان برنامه‌بودجه کشور گفت: با اختصاص ۲۲ هزار میلیارد تومان، ۶۵ درصد از مطالبات پاداش پایان خدمت ۹۵ هزار نفر بازنشسته دستگاه‌های اجرایی ملی، استانی و ایشاگران تامین اعتبار شد. به گزارش ایسنا، داود منظور، معاون رئیس‌جمهور با اشاره به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، گفت: مبلغ ۱۲ هزار میلیارد تومان باقیمانده نیز به‌زودی تامین اعتبار می‌شود.



معافیت مالیاتی برای خانواده‌های پر جمعیت

در لایحه مالیات بر مجموع درآمد، معافیت مالیاتی متناسب با تعداد اعضای خانواده افزایش می‌یابد. مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی با بیان این موضوع گفت: در لایحه مالیات بر مجموع درآمد که حدود یک ماه قبل به مجلس فرستاده شد، نکات مختلفی لحاظ شده است که یکی از آن‌ها ساماندهی به معافیت‌ها است. به عبارتی معافیت‌هایی که به‌صورت پراکنده در نظام مالیاتی ما وجود دارد، قرار بر این است همه یا بخش زیاد این معافیت‌ها جمع شود و در قالب معافیتی که به خانواده داده می‌شود، در اختیار خانواده‌ها قرار گیرد. به گزارش ایسنا، وی افزود: در این بین اگر فردی دارای فرزند و خانوار بیشتری باشد از معافیت بیشتر مالیاتی بر خوردار خواهد بود و اگر کسی افراد تحت تکفل، اعم از پدر یا مادر دارد طبیعتاً هزینه‌ها افزایش پیدا می‌کند که این افزایش هزینه‌ها باید اثر خودش را در افزایش معافیت‌ها داشته باشد و به‌نوعی به رفاه و افزایش خدمات اجتماعی که به خانواده‌ها کمک می‌کند و می‌تواند اثر مثبتی داشته باشد. سخنگوی سازمان امور مالیاتی خاطر نشان کرد: بر خور داری از معافیت‌های پایه و مازاد مالیاتی مشروط به شروط مختلفی است که یکی از آن‌ها در حوزه خانواده است و اگر خانواده تعداد فرزندان بیشتری داشته باشد، معافیت‌های بیشتری شامل‌شان می‌شود.



تکذیب اختلال در روابط تجاری ایران و عراق

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق درباره حواشی اخیر تبادلات تجاری دو کشور گفت: مسئولین بانک‌مرکزی و فعالان اقتصادی ایران و عراق راهکارهای متناسب را به مرور زمان تنظیم می‌کنند و در رابطه با تجارت ایران و عراق جای نگرانی نیست. یحیی آل اسحاق، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق درباره حواشی اخیر در خصوص تبادلات تجاری دو کشور اظهار کرد: دولت عراق برای سامان دادن بین دینار و دلار در رابطه با تعاملات داخلی خود این تصمیم را گرفته است. تکذیب احضار مدیران بانکی عراق از سوی آمریکا محدودیتی برای تجار ایرانی ایجاد نشده است. وی افزود: به دلیل اینکه آمریکا دلار را تحت نظارت دارد و درآمد عراق نیز بیشتر دلار است، قصد دارد برای دلار اعمال سیاست کند و اجازه رشد روابط ایران و عراق را ندهد. او تأکید کرد: خوشبختانه مسئولین بانک‌مرکزی و فعالان اقتصادی ایران و عراق راهکارهای متناسب را به مرور زمان تنظیم می‌کنند؛ هم‌اکنون هم مذاکرات در حال انجام است و طراحی‌هایی در حال شکل‌گیری است. بر همین اساس در رابطه با تجارت ایران و عراق جای نگرانی نیست. به گفته آل اسحاق، در مذاکرات با مسئولان بانک مرکزی و فعالان اقتصادی به این نتیجه رسیدیم که هیچ نگرانی‌ای درباره تجارت ایران و عراق وجود ندارد.

راه بسته است

بررسی دوچالش مهم ترانزیت بین‌المللی درگفت‌وگوبا کارشناسان: باخت دوباره ترانزیت ایران به ترکیه



شکوفه حبیب‌زاده

گزارشگر هم‌میهن

گزارش

حمل‌ونقل

دردسری تازه برای اقتصاد کشور؛ دو چالش بزرگی که حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیت ایران را متأثر کرده است، روایتی است تلخ از اصرار دولت برای حضور در اقتصاد. ماجرا از آن قرار است که کامیون‌های ترانزیتی در حمل‌ونقل جاده‌ای بین‌المللی در مسیر کشورهای اروپا، ملزم به دریافت بیمه کارت سبز هستند؛ الزامی که از ژانویه ۱۹۵۳ در اروپا برقرار است. در کنار آن، کشورهای اروپایی جز ایتالیا دیگر برای رانندگان ایرانی ویزا صادر نمی‌کنند. تعلیق ایران از سیستم بیمه بین‌المللی کارت سبز و مسائل مربوط به عدم صدور ویزا برای رانندگان ایرانی در اروپا، دو مسئله مرتبط اما جداگانه هستند که تأثیرات قابل توجهی بر حمل‌ونقل بین‌المللی ایران دارند. این مسئله، به ویژه پس از تحریم بیمه مرکزی ایران در ابتدای سال جاری میلادی، بخش ترانزیت کشور را با چالش‌های زیادی مواجه کرده است. این چالش‌ها موجب شده است که رانندگان ایرانی با محدودیت‌های بیشتری روبه‌رو شوند و فرصت‌های ترانزیتی را به رقبای منطقه‌ای مانند ترکیه واگذار کنند. با توجه به این محدودیت‌ها، مشکلات زیادی برای رانندگان فعال در حوزه بین‌المللی به وجود آمده است. این محدودیت‌ها نه تنها بر حمل‌ونقل کالا تأثیر می‌گذارد، بلکه منجر به افزایش هزینه‌های حمل و صادرات نیز می‌شود.

دولتی بودن و تحریم، کار دست ایران داد

حالا مشکل کجاست؟ سیستم بیمه کارت سبز دو سال به‌عنوان آخرین فرجه، به ایران این فرصت را داده بود که نهاد صادرکننده بیمه کارت سبز در کشور را خصوصی کند و دیگر دولت متولی آن نباشد. پیش از تحریم‌ها ایران چندان با این موضوع مشکلی نداشت و بیمه مرکزی ایران عهده‌دار این مسئولیت بود اما پس از اعمال تحریم‌های گسترده در مقاطع گوناگون بر کشور، سیستم بیمه کارت سبز به ایران اولتیماتوم داد که باید نهادی خصوصی، عهده‌دار این مسئولیت باشد، زیرا همکاری با دولت تحریم‌شده برای این سیستم پذیرفته‌شده نیست. در آخرین فرجه، دو سال قبل به ایران فرصت داده شد که در این راستا گام‌های نهایی را بردارد. بر همین اساس ایران

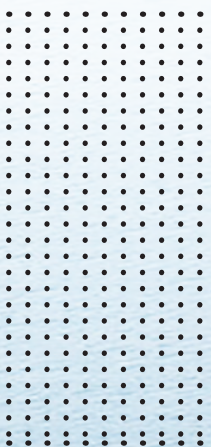
نیز لنگان‌لنگان در این مسیر گام برداشت و بیمه ایران را به‌عنوان تنها نماینده ایران در این سیستم معرفی کرد. با گذشت زمان، بیمه ایران نیز به‌سبب آنکه شرکتی کاملاً دولتی است، دیگر مورد پذیرش قرار نگرفت و با رسیدن موعد آخرین فرصت ایران، از ابتدای ژانویه ۲۰۲۴، عضویت ایران در سیستم بیمه کارت سبز تعلیق شد.

سه دلیل اصلی تعلیق ایران

طبق مکانیاتی که از طرف کمیسیون اقتصادی سازمان ملل با بیمه مرکزی انجام‌شده از ابتدای سال ۲۰۲۴ عضویت ایران در سیستم بیمه سبز تعلیق شده که طبق آنچه در نامه مطرح‌شده، موضوع تحریم‌ها و عدم امکان پرداخت حق عضویت ایران و پاسخ‌گو نبودن واحد مرتبط با این کمیسیون بین‌المللی، دلیل تعلیق ایران است.

با ج‌گیری ترکیه از ایران

این اتفاق می‌تواند هزینه‌گزارفی را بر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی کشور وارد کند و در نتیجه در ادامه زنجیره اقتصادی، کل اقتصاد ایران را متأثر کند و طبیعی است که صدای فعالان بخش خصوصی را هم درآورده است. در نشست که دیروز در کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران با حضور سعدی صادقی، رئیس امور اقتصادی و بازرگانی معاون اول رئیس‌جمهوری برگزار شد، حضار نسبت به این موضوع اعتراض کردند. یکی از حضار در این نشست خطاب به نماینده دولت گفت: «ما باید بخش خصوصی را در جایگاه واقعی به رسمیت بشناسیم. دولت تحریم است و تعلیق بیمه سبز به دلیل دولتی بودن آن است. چرا کنوانسیون کارنه‌تیر ما را تعلیق کرده است؟ در مذاکرات بیمه سبز آیا بخش خصوصی حضور داشته است؟ آیا کسی خسارت معنوی را می‌پذیرد؟ بخش خصوصی باید درمورد بیمه‌ای که با دلار و یورو هزینه آن را می‌پردازد، بداند و در مذاکرات آن، حضور داشته باشد.» نکته عجیبی که در سخن این فعال بخش خصوصی وجود داشت، باج‌دهی به ترکیه بود: «ما تا کی باید به ترکیه باج دهیم؟ در تمام بزرگراه‌ها، ترکیه به کشور هزینه وارد کرده است. چرا نباید ما خودمان بیمه بخریم و چرا باید از ترکیه بیمه بخریم؟» این هم از



آن دست اتفاقاتی است که با خطای یک بخش، سایر بخش‌ها هزینه داده و متضرر می‌شوند و عجیب نیست که از این آب گل‌آلود، دیگران (ترکیه و سایر کشورها) به نفع خود بهره‌برداری کنند.

حمایت اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی از ایران

باید در نظر داشت که تعلیق ایران در صدور بیمه کارت سبز، یک مسئله مهم در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی است که تأثیر زیادی بر رانندگان کامیون‌های ایرانی دارد. این تعلیق به دلیل دخالت دولت در مسائل مربوط به بیمه سبز و همچنین مشکلات ناشی از تحریم‌های بین‌المللی رخ داده است.

با این حال سازمان اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی (ایرو) در حمایت از ایران اقداماتی را انجام داده و به دنبال راهکارهایی برای بهبود وضعیت است. در کنار این تلاش‌ها، جست‌وجو برای یافتن بیمه‌نامه‌ای با پوشش مشابه کارت سبز ادامه دارد تا تأثیرات منفی این تعلیق را تا حدی کاهش دهد.

بیمه مرکزی ایران در تلاش است تا این تعلیق را برطرف کند که شامل انتقال مسئولیت‌ها به دفتر ایرانی کارت سبز و برنامه‌ریزی برای مذاکره با شورای دفاتر کارت سبز است. با این حال، تلاش‌ها برای لغو تعلیق تا به امروز بی‌نتیجه بوده و تعلیق عضویت ایران از اول سال ۲۰۲۴ اجرایی شده است. این مسئله نشان‌دهنده پیچیدگی‌های حاکم بر روابط بین‌المللی و تأثیر تحریم‌ها بر بخش‌های مختلف اقتصادی ایران است.

صف‌های طولانی پشت سفارت ایتالیا

البته این مهم‌ترین دردسری است که کامیون‌داران با آن مواجه هستند، ولی دردسر دیگری هم وجود دارد. صف‌های طولانی ناشی از درخواست صدور ویزا پشت درهای سفارت ایتالیا! که البته آن هم یک ارفاق است؛ ایتالیا تنها کشوری در اتحادیه اروپاست که کماکان به رانندگان ایرانی هرچند به‌صورت محدود ویزا می‌دهد. مهم‌ترین تأثیر منفی این تعلیق شامل افزایش وابستگی به ناوگان خارجی و محدودیت‌های جدی در فعالیت‌های ترانزیتی برای کامیون‌های ایرانی است. بدون بیمه کارت سبز، کامیون‌های ایرانی نمی‌توانند در کشورهای عضو این کنوانسیون تردد کنند. این اتفاق هم سبب شده تا رانندگان خارجی در مسیرهای تردد رانندگان ایرانی، جولان دهند و این عرصه هم خالی از لطف بی‌کران دولتی‌ها نماند!

عدم صدور ویزا برای رانندگان ایرانی به اروپا، یک مشکل بزرگی است که بر بخش حمل‌ونقل ایران تأثیر می‌گذارد. این مشکل نه‌تنها محدود به زمان حال نیست، بلکه از سال‌ها قبل وجود داشته است. براساس گزارش‌ها، به‌جز ایتالیا، سایر کشورهای اروپایی به رانندگان ایرانی ویزا صادر نمی‌کنند و حتی ویزای صادرشده توسط ایتالیا نیز محدودیت‌هایی دارد که منجر به تشکیل صف‌های طولانی در مرزها شده است. همچنین، محدودیت‌های صدور ویزا از طرف کشورهای اروپایی عضو شینگن به

خوشحالی ترکیه از تعلیق ایران

آخرین خبر از تلاش‌ها برای حل مشکل بیمه کارت سبز از زبان نمایندگی ایران در سازمان ملل

در نشست اخیر بخش دولتی و خصوصی در حوزه حمل‌ونقل نمایندگی ایران در سازمان ملل در ژنو از آخرین تلاش‌ها برای رفع تعلیق ایران از عضویت در سیستم بیمه بین‌المللی کارت سبز خبر داد. به گزارش اتاق ایران آنلاین، علیرضا جبرانی، نماینده ایران در سازمان ملل در ژنو گفت: بیمه کارت سبز درواقع یک بیمه شخص ثالث بین‌المللی است و ایران هم عضو بیمه کارت سبز است. الان ۴۶ کشور عضو کارت بیمه سبز هستند. ما قبلاً درباره تعلیق کارت سبز هشدار داده بودیم و الان باید درباره حل این مشکل کار کنیم. قبلاً در حوزه بیمه مرکزی تعلل داشتند ولی در دفتر جدید، تیم هماهنگی تشکیل شده است. او ادامه داد: ما در حوزه بیمه کارت سبز اشتباهات زیادی داشتیم. مثلاً وقتی کامیون کشوری که بیمه کارت سبز دارد را در کشور توقیف می‌کنید و به بیمه آن‌ها ایراد می‌گیرید، این کار ایراد فنی دارد. قرار است نماینده کنوانسیون کارت بیمه سبز در ماه آوریل به ایران سفر کند. ما تمام توان دیپلماتی خود را برای حل مشکلات کارت بیمه سبز گذاشته‌ایم. آنجا دفاتر کارت سبز درباره بیمه کارت سبز صحبت می‌کنند نه دولت. او تأکید کرد: تعلیق بیمه کارت سبز برای ایران و هر طرف دیگری زیان‌آور است. کسانی که در دفتر بیمه کارت سبز کار می‌کنند باید امور بیمه‌ای را بدانند و به زبان انگلیسی مسلط باشند. ما تلاش می‌کنیم تا این مسئله را حل کنند و در این حوزه کسی جزیره‌ای عمل نکند. جبرانی در ادامه افزود: ترکیه در حوزه ترانزیت رقیب ایران است و حتماً از این شرایط پیش‌آمده برای کارت سبز ایران خوشحال است. اینکه برخی سوال می‌کنند «مگر کارت سبز به درد می‌خورد؟» برای من عجیب است. بخش حقوقی وزارت خارجه در کنار بخش خصوصی برای حل این مشکلات خواهد بود.