



بررسی های «هم میهن» درباره حوادث سرویس های دانشجویی در ۱۰ سال اخیر نشان می دهد

مرگ ۲۶ دانشجو در ۱۳ حادثه جاده های

در سال گذشته ۱۹ هزار و ۴۳۵ نفر جان خود را در سوانح رانندگی از دست داده اند



عکس: ایسنا



زخمی شدن چند محیط بان

مدیرکل حفاظت محیط زیست فارس، زخمی شدن چند محیط بان پارک ملی بمو را در درگیری با متخلفان، تأیید کرد. براساس گزارش های میدانی، هم زمان با تشدید اجرای قوانین توسط محیط بانان، افراد قانون گریز در بعضی موارد به پاسگاه های محیط بانان و اموال دولتی خسارت وارد کردند که در این میان تعدادی از مأموران نیز زخمی شدند. لیلا تاجگردون، مدیرکل حفاظت محیط زیست فارس در واکنش به این حوادث گفت: «مأموران ما در مسیر انجام وظیفه قانونی خود با بی مبری ها و خطرات زیادی مواجه هستند، اما هرگز در انجام مأموریت برای برخورد با شکار غیر مجاز، تعرض به عرصه ها و هرگونه تخریب و تصرف کوتاه نمی آیند.» او با تأیید زخمی شدن چند محیط بان پارک ملی بمو در درگیری با متخلفان، بر ضرورت ورود جدی دستگاه قضایی و برخورد قاطع با سوجدجویان تأکید کرد.



ساختمان های پرخطر بدون اقدام ایمنی

سخنگوی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی تهران با اشاره به پایش مداوم ساختمان های نایمن در پایتخت، گفته است که بخشی از ساختمان ها اقدامات اولیه ایمنی را انجام داده اند اما تعدادی هنوز هیچ اقدامی نکرده اند و پرونده آن ها برای برخورد قضایی ارسال خواهد شد. به گزارش ایسنا، جلال ملکی با اشاره به وضعیت ساختمان های نایمن در پایتخت گفت: «تعداد زیادی ساختمان نایمن در تهران وجود دارد که سازمان آتش نشانی، آن ها را شناسایی و پایش می کند. دستورالعمل های لازم به مالکان این ساختمان ها ابلاغ شده و برخی از آن ها جزو ساختمان های بحرانی و بسیار پرخطر شهر محسوب می شوند که خوشبختانه با نظارت جدی آتش نشانی و همکاری تعدادی از مالکان، وضعیت بخشی از این ساختمان ها بهبود یافته، اما همچنان تعداد قابل توجهی از ساختمان ها ایمن سازی نشده اند.»



طرح مکمل یاری در مدارس

مدیرکل دفتر سلامت و تندرستی وزارت آموزش و پرورش گفته است که دانش آموزان پایه دهم می توانند در طول سال تحصیلی با مراجعه به مراکز خدمات جامع سلامت تحت پوشش وزارت بهداشت واکسن توأم (دیفتری، کزاز و سیاه سرفه) خود را به طور رایگان دریافت کنند. اعظم گودرزی ادامه داد: «براساس توافقات انجام شده با دفتر بهبود تغذیه وزارت بهداشت، اقلام مجاز برای عرضه در بوفه های مدارس مشخص و در قالب دستورالعمل «پایگاه تغذیه سالم» در حال ابلاغ به ادارات کل آموزش و پرورش استان ها است.» گودرزی همچنین به اجرای غربالگری سلامت دانش آموزان پایه های چهارم، هفتم و دهم اشاره کرد و گفت: «مطابق بخشنامه وزیر آموزش و پرورش، با هماهنگی وزارت بهداشت، ثبت نام دانش آموزان منوط به انجام پایش سلامت است. این غربالگری در مراکز خدمات جامع سلامت تحت پوشش وزارت بهداشت انجام و اطلاعات آن در سامانه یکپارچه بهداشت ثبت می شود.» او ادامه داد: «تاکنون بیش از ۶۰ درصد دانش آموزان غربالگری شده اند و مهلت تکمیل آن تا بهمن ماه تعیین شده است.»

سارا سبزی، نسیم سلطان بیگی

گروه جامعه

صبح دیروز تصویری از اتوبوس مجالو و تخریب شده دانشجویان پیراپزشکی سرخه سمنان منتشر و دو نام دیگر به فهرست بلند جانبختگان سوانح جاده ای ایران اضافه شد؛ ترگس فتحی نژاد ۲۰ ساله و زینب شعنی ۲۵ ساله، دانشجویان دانشکده پیراپزشکی سرخه، جان خود را در حادثه تصادف سرویس دانشجویان این دانشکده با یک تریلی در محور سمنان سرخه از دست دادند.

بررسی های «هم میهن» نشان می دهد با محاسبه این حادثه، در طول ۱۰ سال گذشته، ۱۳ حادثه برای سرویس های دانشجویی در کشور رخ داده و در مجموع ۲۶ دانشجو جان خود را در این سوانح از دست داده اند. براساس مطالعات مجلس شورای اسلامی، تصادفات به اشکال مختلف تا ۷ درصد از تولید ناخالص داخلی کشور را تحت تأثیر قرار می دهند و ۶۶ درصد از تصادفات منجر به فوت، در ۱۲ استان کشور رخ می دهد و در مجموع به صورت میانگین طبق اعلام وزارت بهداشت سالانه بیش از ۲۳ هزار نفر در تصادفات جان خود را از دست می دهند. کارشناسان حوزه ایمنی حمل و نقل هم «هم میهن» می گویند، یکی از دلایل وقوع حوادث مربوط به سرویس های دانشجویی، زیربنای نادرست و استفاده از سرویس های درون شهری برای سفرهای بیرون شهری است؛ خودروهایی که برای تردد در جاده مناسب نیستند و مجوزهای لازم را ندارند. آنها توضیح می دهند که در حال حاضر کمیسیون ایمنی راه ها در وزارت صمت به عنوان متولی اصلی این حوزه، جلسات مستمری ندارد و این بی نظمی به کمیسیون های استان ها هم سرایت کرده است.

محمد رضا عارف، معاون اول رئیس جمهور، صبح روز گذشته در تماس های تلفنی جداگانه با محمد جواد کولیوند، استاندار سمنان و پیر حسین کولیوند، رئیس جمعیت هلال احمر، دستورهای لازم برای رسیدگی فوری و کامل به وضعیت این مصدومان را صادر کرد. به گفته احمد کریمی اسد، رئیس پلیس راه قراچا هم علت این حادثه توسط کارشناسان در دست بررسی است و بررسی های اولیه نشان می دهد که توجه نکردن راننده اتوبوس به جلور رعایت نکردن حق تقدم توسط راننده تریلی، از عوامل اصلی وقوع این حادثه بوده است.

۳ مصدوم حادثه در بخش مراقبت های ویژه

در حادثه دیروز زهرا اسادات چاوشی، فاطمه شیرازی، لیلا محمدی، پانید بزگی، هنگامه تاجیک، شکیبا یوسفی، الهام آیار، رومینا بابایی راد، هانیه عباسی، یسنا ترک زبانی و فاطمه بردال نیز مصدوم و به مرکز کوش منتقل شدند. در حالی که روز گذشته محمدصادق اکبری، رئیس کل دادگستری استان سمنان اعلام کرد: «براساس بررسی های اولیه، خواب آلودگی راننده باعث شد اتوبوس حامل دانشجویان با دو دستگاه تریلی متوقف در حاشیه جاده برخورد کند.» اما مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی سمنان به «هم میهن» می گوید، این خبر از نظر آنها مورد تأیید نیست. کارن یحیایی، مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی سمنان درباره آخرین وضعیت آنها می گوید: «در حال حاضر سه نفر از آنها در بخش مراقبت های ویژه و دو نفر نیز در بخش عادی بستری شده اند و باقی در اورژانس تحت نظر قرار دارند. این سرویس دانشجویی تحت قرارداد با دانشگاه و متعلق به بخش خصوصی است. خوابگاه این دانشجویان در سمنان و دانشکده آنها در سرخه قرار دارد.» یحیایی می گوید، علت این حادثه باید از سوی پلیس راهور اعلام شود، خبر خواب آلودگی راننده از سوی رسانه های محلی اعلام شده و مورد تأیید دانشکده علوم پزشکی سمنان نیست.

در یک دهه اخیر ۱۳ حادثه مربوط به تصادف سرویس های

دانشجویی در کشور و یک مورد در خاک عراق رخ داده است که طبق اطلاعات منتشر شده در میان اخبار رسانه ها، در مجموع ۲۶ دانشجو در این حوادث جان خود را از دست داده اند:

۱۵ آذرماه ۹۴ سرویس دانشجویان دانشگاه آزاد واحد نجف آباد در مسیر اصفهان به سمت نجف آباد دچار حادثه شد. این اتوبوس که حامل ۳۹ نفر از دانشجویان بود بر اثر واژگونی ۳۶ نفر از سرنشینان دچار مصدومیت شدند و دو نفر نیز جان خود را از دست دادند.

سه سال بعد و در سال ۱۳۹۷، یکی از تلخ ترین حوادث مربوط به واژگونی اتوبوس دانشجویان رخ داد؛ زمانی که اتوبوس دانشجویان واحد علوم تحقیقات دانشگاه آزاد در تاریخ چهارم دی ماه سال ۱۳۹۷ واژگون شد و ۹ دانشجو، به همراه یک راننده اتوبوس جان خود را از دست دادند. حوالی ظهر روز سه شنبه چهارم دی ماه یک بزرگ دستگاه اتوبوس شرکت واحد که در مسیر منتهی به واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد اسلامی در منطقه حصارک پونک در حال حرکت بود، به علت نقص فنی ترمز اتوبوس و برخورد آن با پایه بتنی حاشیه جاده واژگون شد.

فروردین ماه همان سال مینی بوس دانشجویان رشته زمین شناسی دانشگاه دماغان در مسیر به شهر نیز دچار حادثه شده بود و دو نفر از دانشجویان فوت و ۱۴ نفر مصدوم شدند.

اسفندماه سال ۱۳۹۷، اتوبوس حامل دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی کرمان در بازدید از مناطق جنگی اهواز به دلیل انفجار لوله شرکت نفت آتش گرفت و دچار خسارت شد.

۱۷ فروردین ماه سال ۱۳۹۸، دانشجوی دانشگاه کردستان به دنبال برخورد مینی بوس با کامیون در جاده دیواندره - سنندج متوجه شد.

ظهر چهارشنبه ۲۲ فروردین ماه سال ۱۳۹۸، دو دانشجویی دانشگاه علوم پزشکی لرستان که سرنشینان خودروی پژو بودند، پس از ترک دانشکده در ورودی شهر تصادف کرده و جان خود را از دست دادند.

۱۲ مردادماه همان سال اتوبوس حامل دانشجویان دختر شیرازی در یزد دچار حریق شد و هشت نفر از آنها برای درمان به بیمارستان منتقل شدند. این حادثه تلفاتی به دنبال نداشت.

۲۸ مهرماه ۱۳۹۸، اتوبوس حامل دانشجویان دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی ۲۰ کیلومتر بعد از مرز مهران و در خاک عراق، با یک اتوبوس دیگر برخورد کرده که شش نفر کشته و دو نفر زخمی شدند.

دو دستگاه اتوبوس حامل دانشجویان دختر دانشگاه یاسوج، صبح روز ۱۴ آبان ماه سال ۱۳۹۸ با هم تصادف کردند و شش نفر از آنها مصدوم شدند.

۲۸ خردادماه ۱۴۰۱، یک دستگاه مینی بوس سرویس دانشکده مدیریت و حسابداری جوازورد که حامل شش دانشجو بود، دچار سانحه شد. این مینی بوس به علت نقص فنی در سیستم ترمز با دیوار یک ساختمان در جوازورد برخورد کرد که در این تصادف شش دانشجوی سرنشین آن مصدوم شدند.

هشتم آذرماه سال ۱۴۰۱، اتوبوس دانشجویان دانشگاه آزاد اسلامی خمینی شهر در جاده کمر بندی این شهرستان پس از برخورد با یک خودروی سواری، واژگون شد. در این حادثه راننده ۴۵ ساله مینی بوس در دم جان باخت و ۱۵ نفر مصدوم شدند که ۱۱ نفر آنان برای انجام مراحل درمان به مراکز درمانی خمینی شهر منتقل شدند.

۱۹ خردادماه ۱۴۰۲، پنج نفر از دانشجویان دوره کارورزی پزشکی دانشگاه علوم پزشکی بوشهر، جان خود را از دست دادند.

شکم یه یورماه سال ۱۴۰۳، اتوبوس دانشجویان دختر گیلانی زائر اربعین، در کیلومتر ۲۶ لاین شمالی آزاد راه قزوین - رشت دچار

سانحه شد و هفت نفر از این دانشجویان مصدوم شدند، این حادثه تلفاتی نداشت.

هشتم مهرماه سال ۱۴۰۴، در تصادف اتوبوس دانشجویان دانشکده پیراپزشکی در سمنان هم دو دانشجو جان خود را از دست دادند.

۴۸ درصد تصادفات در ۷ استان

آمارهای پزشکی قانونی نشان می دهد، در روزهای تعطیلات نوروز امسال ۱۰۱ هزار و ۶۴۳ فقره تصادف ثبت شده و ۸۸۰ نفر نیز جان خود را بر اثر سوانح رانندگی از دست دادند؛ آماري که نسبت به مدت مشابه آن در سال ۱۴۰۳، حدود سه درصد افزایش داشته است. طبق آمارهای سازمان پزشکی قانونی که اردیبهشت ماه سال جاری اعلام کرد، سال گذشته در این حوادث ۱۹ هزار و ۴۳۵ نفر جان خود را از دست دادند. این آمار نسبت به سال ۱۴۰۲، سه درصد کمتر برآورده شده است. آمار تجمیعی تصادفات در شش ماه گذشته هنوز اعلام نشده است.

طبق داده های سازمان پزشکی قانونی، در سال ۱۴۰۳ استان های فارس با ۱۵۶ هزار و ۱۳۹ نفر، تهران با ۱۴۳۹ نفر، خراسان رضوی با ۱۳۳۵ نفر، کرمان با ۱۳۱۱ نفر، سیستان و بلوچستان با ۱۲۸۰ نفر، خوزستان با ۱۲۱۰ نفر و اصفهان با ۱۱۸۶ نفر، مرگبارترین تصادفات را ثبت کرده و میزان مرگ و میر ناشی از این حوادث در هر کدام از این استان ها، بیش از هزار نفر بوده است؛ در مجموع ۹ هزار و ۳۲۱ نفر و حدود ۴۸ درصد از فوتی های تصادفات سال گذشته در کشور، مربوط به این هفت استان بوده است. با وجود اینکه آمارهای فوتی های تصادفات سال گذشته، نسبت به سال ۱۴۰۲ حدود ۳/۱ درصد کاهش یافته، اما برخی استان ها در همان سال گذشته هم نسبت به سال قبل از آن، فوتی های بیشتری را تجربه کرده اند؛ استان هایی مثل یزد با ۱۵/۶ درصد، اردبیل با ۱۱/۹ درصد، کردستان با ۱۰/۷ درصد، گلستان با ۸/۵ درصد، خوزستان با ۶/۹ درصد، زنجان و قزوین با ۶/۲ درصد، سمنان با ۳/۸ درصد، کهگیلویه و بویراحمد با ۲/۷ درصد و کرمانشاه با یک درصد افزایش. همچنین استان های خراسان جنوبی با ۱/۹ درصد، مرکزی با ۱۵/۶ درصد، آذربایجان غربی با ۱۲/۶ درصد و سیستان و بلوچستان با ۱۰/۹ درصد کاهش، بیشترین کاهش فوتی های تصادفات در سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۲ را تجربه کرده اند.

آمار فوت شدگان حوادث جاده ای در سال ۱۴۰۲ نیز ۲۰ هزار و ۴۵ نفر برآورده شده است؛ سالی که نسبت به بازه زمانی یک دهه قبل از خود، بیشترین تلفات را داشته است. سازمان پزشکی قانونی در برآوردهای خود در بازه زمانی ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۲، اعلام کرده است که تعداد تلفات این سوانح در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت در سال ۱۴۰۲، برابر با ۲۳/۵ بوده است. در همین بازه زمانی سال ۱۳۹۹ کمترین تلفات ناشی از حوادث جاده ای به ثبت رسیده که عدد آن ۱۸/۳ نفر در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت بوده است.

نگرانی از افزایش مرگ و میر در تصادفات جاده ای

در یک سال گذشته وزارت بهداشت علاوه بر هشدارهای متعدد درباره افزایش آمار مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده ای، پویشی نیز برای کاهش این آمار در تعطیلات نوروز به راه انداخت. وزیر بهداشت اسفندماه سال گذشته از افزایش این آمارها ابراز نگرانی و اعلام کرد که بیش از ۵۰ درصد عوامل تصادفات به خطای انسانی مربوط می شود. همان زمان و کمی پیش از آغاز پویش نه به تصادفات که در نوروز سال جاری اجرا شد، علیرضا نبیسی، معاون بهداشت وزیر بهداشت اعلام کرد که سالانه ۲۰ هزار نفر در حوادث ترافیکی جان خود را از دست می دهند و ۸۲ درصد از آنها که کمتر از ۵۰ سال و ۵۱