

▼ **مخالفت با افزایش قیمت بنزین**

اعتراضات سال ۹۸ برای افزایش قیمت، نگرانی‌های بسیاری در این زمینه ایجاد کرده است. حوادثی که در تاریخ کشور حک شده و برخی از هموطنان مان در جریان اعتراضات به این تصمیم (مبنی بر افزایش قیمت بنزین) جان خود را از دست دادند، حالا نماینده‌هایی در مجلس که اتفاقاً پرچم‌دار مخالفت با دولت و تخریب آن است از گران سازی پنهانی بنزین تا ۲۰۰ تا ۵۰۰ درصد نیز خبر داد. درحالی که نه‌تنها دولت بلکه جعفر قادری، عضو کمیسیون اقتصاد نیز این ادعا را در حال حاضر رد کرده و گفت: «دولت برای افزایش قیمت بنزین هیچ نیازی به اخذ مجوز از مجلس ندارد و قانون چنین اختیاری را به او داده است. اما در حال حاضر خبری در مورد افزایش قیمت بنزین نیست و برنامه دولت جبران بخشی از ناترازی از محل واردات بنزین سوپر و عرضه آن به قیمت واقعی است.» پیش از این هم محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس آذر سال گذشته اعلام کرد: «تعیین قیمت بنزین و فرآورده‌های نفتی در دست دولت است و مجلس به این موضوع ورود پیدا نمی کند.» او ۸ مهر به مسئله بنزین نیز اشاره کرد و گفت: «بنزین را لیتری ۵۰ تا ۶۰ هزار تومان می خریم و لیتری ۲ تا ۳ هزار تومان می دهیم.» او خواستار اندیشیدن تدبیری درباره بنزین شد. قالیباف ۲۶ مهرماه نیز تاکید کرد: «اصلاحات اقتصادی بدون اصلاحات انرژی حرف بی‌ربطی است. [...] با این بحث انرژی می‌توانیم راندمان درست بگیریم؟ همه چیز آن غلط اندر غلط است. این برداشت را نکنید که قالیباف می‌خواهد قیمت انرژی را بالا ببرد. آن هم روش خودش را دارد. اولین راه اصلاحات انرژی بالا بردن قیمت نیست.» در حال حاضر دولت از ضرورت و معقول بودن افزایش قیمت بنزین سخن می‌گوید اما معتقد است که باید الزامات پیش از آن را لحاظ کند.

مجلس هفتم آتش قیمت بنزین را شعله‌ور کرد

تا پیش از مجلس هفتم قرار بر این بود قیمت بنزین سالیانه ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش پیدا کند، شاید به همین دلیل بود که اثر زیادی بر کالاهای اساسی نداشت و به اعتراضات مردمی تبدیل نمی‌شد. اما مجلس هفتم تنها راه رویارویی با دولت را توقف افزایش قیمت بنزین یافت و قیمت بنزین را تثبیت کرد. براساس طرح تثبیت قیمت‌ها در مجلس هفتم دولت خاتمی از افزایش تدریجی قیمت برخی اقلام یارانه‌دار، همچون سوخت و کالاهای عمومی منع شد. با آن که این طرح جنجالی با مخالفان بسیاری روبه‌رو بود اما غلام‌علی حداد‌عادل، رئیس مجلس هفتم این طرح را هدیه مجلس هفتم به مردم نامید. سال ۹۸ محمدرضا باهنر، نماینده دور هفتم مجلس درباره لایحه دولت اصلاحات برای اصلاح قیمت بنزین ورد این لایحه در مجلس توسط اصولگرایان گفت: «اگر مجلس هفتم (سال‌های ۸۲ تا ۸۶) لایحه دولت هشتم برای اصلاح قیمت بنزین را رد نمی کرد امروز دولت اقدام به افزایش یکباره قیمت بنزین نمی کرد. آن موقع نظریه این بود که بخشی از بنزین را سهمیه‌بندی و بقیه را هم به قیمت جهانی به شکل آزاد عرضه کنند. از اقدام مجلس هفتم در رد لایحه پیشنهادی دولت خاتمی در باره اصلاح قیمت بنزین دفاع نمی کنم اما مجلس با بحث آزاد کردن نرخ بنزین مخالف بود. البته می‌توانستیم این لایحه را تعدیل کنیم و تغییر دهیم.»

انتقال یارانه بنزین به کارت‌های بانکی

مسعود پزشکیان، زمانی که نماینده مجلس بود اعلام کرد که باید کارت‌های سوخت حذف شود و یارانه بنزین به کارت‌های بانکی تعلق گیرد. پس از دستیابی به ریاست جمهوری باز هم این موضوع را مطرح کرد تا در قالب مصوبه مجلس در قانون بودجه ۱۴۰۴ مورد بررسی قرار گیرد. این قانون در مجلس تصویب و آنطور که طحان نظیف، سخنگوی شورای نگهبان ۱۹ دی سال گذشته خبر داد: «مورد تأیید قرار گرفت.» جعفر قادری، نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس ۲۹ شهریور در این باره گفت: «انتقال کارت سوخت به کارت بانکی باید سریع‌تر انجام شود، چون هدف این است که به هر نفر هر تعداد که خودرو داشته باشد فقط به تعداد یک خودرو سوخت یارانه‌ای داده شود. تنها راه این موضوع هم این است که کارت سوخت به کارت بانکی منتقل شود تا امکانی برای دریافت بنزین بیشتر وجود نداشته باشد. قرار بوده تا پاییز این قضیه محقق شود، اما تعلق دولت باعث شده که تا الان که انتهای شهریور است شاهد این اتفاق نباشیم.» اما این پروژه دولت چهاردهم تاکنون به اجرا نرسیده است.

اجتماعی و فرهنگی و اقتصادی اظهارنظر می‌کنند در حالی که همه چیز را همگان دانند و یک نفر نمی‌تواند همه چیز را بداند. بهترین راه این است که هر کسی با توجه به فعالیتی که در کمیسیون تخصصی خود دارد اظهارنظر کند. هر وقت سوالی که تخصصی در آن ندارد از او پرسیده شد، شجاعانه بگوید: «این موضوع در حوزه تخصص من نیست و باید از کارشناسان امر سؤال کنید.» متأسفانه در کشور ما این ایراد وجود دارد و در زمان جنگ همین اظهارنظرهای شخصی و غیرکارشناسی هزینه‌های سنگین بر دوش کشور و مردم گذاشت. کسی نیست به دوستانی که در حال حاضر نظر می‌دهند بگوید: «با چه استدلال و مستندات این چنین اظهارنظری دارید؟ وقتی شخص رئیس جمهور و تیم اقتصادی دولت هنوز به جمع‌بندی نهایی نرسیده‌اند، شما چطور قیمت‌گذاری و اظهارنظر می‌کنید؟» این موضوعات باعث ایجاد جو روانی می‌شود. ما امروز علاوه بر جنگ اقتصادی، درگیر جنگ سایبری و روانی نیز هستیم و دقیقاً این همان چیزی است که دشمن به دنبال آن است. دشمن حین و پس از جنگ تحمیلی نتوانست انسجام و وحدت مردم را به هم بزند. بعد از آن جنگ برای رسیدن به امیال و اهداف خود، جنگ اقتصادی، روانی و سایبری را شروع کرده است. در این برهه زمانی کارشناسان، مسئولان و دولتمردان باید در بیان اظهارات خود نهایت دقت، هوشمندی و عقلانیت را به خرج دهند. به اعتقاد من نمایندگان مجلس، اگرچه نمایندگان مردم هستند و حق اظهارنظر دارند، اما بهتر است نظرات خود را کمی معقولانه‌تر و بر پایه داده‌ها، آمار و مطالعات کارشناسی و با توجه به شرایط اجتماعی و اقتصادی کشور مطرح کنند، چراکه گاهی تنها یک جمله می‌تواند التهاب اجتماعی و اقتصادی را در جامعه ایجاد کند. از این‌رو، از همه نمایندگان و مسئولان تقاضا دارم: با رعایت اصول کارشناسی و در نظر گرفتن شرایط کشور، اظهارنظر کنند. این جرأت می‌خواهد که فردی در مورد یک موضوع آمار و ارقام و داده‌هایی نداشته باشد، بگوید: «من نمی‌توانم این موضوع را به صورت کارشناسی پاسخ دهم.»

▼ **با این اظهارنظرها و مواضعی که گرفته شده می‌توان گفت قیمت بنزین به یک موضوع سیاسی تبدیل شده است؟**

برخی از رسانه‌ها یا شبکه‌های خبری برای داشتن تیتز داغ، جلب توجه و افزایش مخاطب، اقدام به انتشار برخی از اخبار می‌کنند. ما قبول داریم که رسانه‌ها رکن چهارم دموکراسی هستند. به همین دلیل از همکاران خود می‌خواهم که صرفاً برای آنکه نام‌شان در صدر اخبار قرار گیرد، اظهارنظر نکنند. از رسانه‌ها هم خواهم می‌کنیم که به هر قیمتی هر خبری را منتشر نکنند. این کشور متعلق به همه ماست و همه باید دست در دست هم دهیم تا آرامش جامعه حفظ شود. نباید رفع تکلیف کنیم که یک نماینده یا دولتمرد حرفی زده، من هم تیر می‌زنم، مسئولیت این خبر با مصاحبه‌شونده است. هر خبر و هر تیر می‌تواند در آرامش یا التهاب جامعه نقش ایفا کند. اگر همه با همدلی و احساس مسئولیت رفتار کنیم، می‌توانیم در مسیر موفقیت و آرامش جامعه گام‌های مؤثرتری برداریم.

شنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۴
سال چهارم. شماره ۹۲۰
www.hammihanonline.ir



▼ **فرهاد شهرکی نایب رئیس اول کمیسیون انرژی مجلس:**

اکثر نمایندگان مجلس با افزایش قیمت بنزین مخالفند

طی هفته‌های اخیر موضوع افزایش قیمت بنزین باردیگر مطرح شد؛ در کنار دولت که به عنوان تصمیم‌گیر مطرح است، نقش و حضور پارلمان نشینان نیز قابل توجه است؛ به‌ویژه آنکه خبر احتمال چنین تصمیمی از سوی یکی از همان‌ها بار دیگر به میان آمد. فرهاد شهرکی، نایب رئیس اول کمیسیون انرژی مجلس و نماینده زابل، زهک، هیرمند، نیمروز و هامون، یکی از این نمایندگان است که در گفت‌وگو با هم میهن به بررسی وضعیت قیمت بنزین و عدالت در توزیع یارانه‌ها پرداخته است که در زیر می‌خوانید:

▼ **موضع مجلس درباره افزایش قیمت بنزین توسط دولت چیست؟**

مجلس به‌شدت با افزایش قیمت بنزین مخالف است. اما طبق مصوبات قبلی، دولت اختیار دارد بدون نظر مجلس نسبت به افزایش قیمت بنزین اقدام کند. دولت اطلاعی درباره افزایش قیمت بنزین به مجلس نداده و نیازی هم ندارد که برای تصویب، لایحه‌ای به مجلس بدهد که نمایندگان با آن مخالفت کنند و آن را مصوب نکنند.

▼ **نوع تمایل مجلس و دولت در مورد افزایش قیمت بنزین را چگونه ارزیابی می‌کنید؟**

اگر رأی‌گیری استمراجی از نمایندگان گرفته شود، مطمئناً اکثریت مجلس با افزایش قیمت بنزین مخالفت خواهند کرد. ▼ **آقای پزشکیان در صحبت‌های خود اعلام کرده باید به موضوعاتی پیش از افزایش قیمت بنزین توجه کنیم و نمی‌شود یک‌شبه قیمت سوخت را افزایش داد. به نظر شما این عوامل چیست؟**

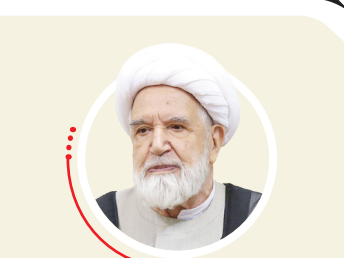
در حال حاضر دهک‌های بالا بیشتر از یارانه‌های پنهان استفاده می‌کنند. مجلس مصوب کرده بود استفاده از بنزین به کارت بانکی وصل شود تا قابل رهگیری شود. برای مثال، افراد که دارای چند خودرو هستند می‌توانند بدون رهگیری و محدودیت باک‌های بنزین را با لیتری ۳ هزار تومان پر کنند. در مقابل اقشار کم‌درآمد یا خودرو ندارند یا خودروهای کوچکی دارند. عملاً افرادی که چند خودرو دارند به راحتی بنزین ۶۰-۷۰ سنتی (بدون احتساب حمل بار و هزینه‌های جانبی) را با ۳ سنت خریداری می‌کنند و از یارانه پنهان بیشتر استفاده می‌کنند. به همین دلیل باید سهمیه بنزین به کارت بانکی افراد متصل شود تا امکان رهگیری مصرف فراهم شود و عدالت در توزیع یارانه‌های پنهان ایجاد شود.

▼ **یعنی افراد متمول بیشتر از یارانه پنهان استفاده می‌کنند؟** دقیقاً. کافی است مشخص شود ۷ دهک اول که باید از آنها حمایت کنیم چقدر از این یارانه‌ها استفاده می‌کنند و ۳ دهک مابقی چقدر. این عدم عدالت در توزیع منابع است. در صورتی که مجلس تصویب کرده بنزین به کارت بانکی افراد وصل شود. این در حالی که در استان سیستان و بلوچستان که بسیار پنهانوار است، با وجود فاصله زیاد شهرها و نداشتن سیستم حمل و نقل عمومی، کارت آزاد در جایگاه سوخت وجود ندارد. یعنی این استان به پهنه مرزی بودن و قاچاق سوخت سال‌هاست از داشتن کارت آزاد محروم است؛ در صورتی که اقشار محروم آن بسیار زیاد است. عدالت در توزیع یارانه انرژی به درستی انجام نشده و «هر کس باشی بیش، بهره‌مندی ای بیشتر». اگر مصرف بنزین به کارت بانکی وصل شود، قطعاً توسط پرمصرف‌ها (نه قشر محروم) کاهش می‌یابد. دولت هم به جای آتش زدن پولش در تامین سوخت، می‌تواند آن را در بخش‌های دیگر زیرساختی کشور هزینه کند. کشور در حوزه انرژی لطمات شدیدی می‌بیند که دود آن به چشم اقشار کم‌درآمد می‌رود. ضمن آن که یکی از پیش‌نیازهای اجرای موفق اصلاح قیمت سوخت، تشکیل سازمان بهینه‌سازی و راهبرد انرژی است که در برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده است. اما برای تشکیل آن یک سال را از دست دادیم چون لجاجت صورت گرفت. مجلس اعلام کرده بود این سازمان باید زیر نظر رئیس جمهور تشکیل شود. اما برخی می‌خواستند آن را زیر نظر سازمان برنامه بودجه تشکیل دهند. بالاخره پس از یک

سال تأخیر این سازمان به ریل اصلی خود و زیر نظر نهاد ریاست جمهوری برگشت. این یک سال فرصت عظیمی بود که از دست رفت. یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهای اصلاح قیمت بنزین، تشکیل سازمان بهینه‌سازی و راهبرد انرژی است تا وظایف،



چهره‌ها



دیدار فرزندان موسوی و رهنورد با کروب‌ی

فرزندان مهندس میرحسین موسوی به دیدار مهدی کروب‌ی رفتند. در این دیدار مهدی کروب‌ی از مهندس موسوی به‌عنوان «نخست‌وزیر امام و موفق دوران سخت جنگ» و زهرا رهنورد قرآن‌پژوه، به نیکی یاد کرد و گفت: خدمات ارزشمند این دو عزیز بر کسی پوشیده نیست. به گزارش انصاف نیوز کروب‌ی در این دیدار با اشاره به حوادث سال ۸۸ گفت هر دوی مادر آن روزها انحراف را دیدیم و برای کشور و انقلاب احساس خطر کردیم. آمدم تا مانع انحرافی شویم که نطفه‌اش در سال ۸۴ گذاشته شد. کروب‌ی ادامه داد: می‌دانستم با ورود دستگاه‌های [...] (غیر مرتبط) به حوزه قدرت، اقتصاد و سیاست کشور و انقلاب به کجا خواهد رسید، نهادهای نظارتی کارایی‌شان را از دست خواهند داد و فساد لجام گسیخته خواهد شد. هرچند در سخنرانی و بیانیه‌ها گفتیم متأسفانه اتفاق افتاد. کروب‌ی افزود: مردم به درستی متوجه خسارات جبران‌ناپذیر ورود [...] به قدرت بودند. اما آن اتفاقات افتاد و ما متهم به فتنه، بی بصیرتی و نانجیبی شدیم و اقتصاد، فرهنگ، امنیت و اخلاق به آن شکل درآمد و آنچه که امروز می‌بینید محصول همان رویکرد غلط است. کروب‌ی گفت: روزی که به حصر رفتیم یک دلار ۹۰۰ تومان بود و امروز ۱۰۸ هزار تومان است و اگر این مسیر اصلاح نشود خدا می‌داند در آینده نزدیک چقدر خواهد بود. کروب‌ی همچنین گفت: انحراف از انقلاب و آرمان شهدا بنحوی‌ست که برخی [...] در مجلس برای پوئین یقه پاره می‌کنند. بعدمی‌دانم اگر حزب توده هم در قدرت بود بیش از این در مجلس برای روس‌هایقه پاره می‌کرد. کروب‌ی در پایان گفت: امیدوارم که رویکردهای موجود پایان‌پذیرد و به زودی شاهد رفع حصر مهندس موسوی و همسر محترم‌شان باشیم.



پدافند غیر عامل تکلیف ملی است

سیدعبدالرحیم موسوی، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح و رئیس کمیته دائمی پدافند غیرعامل کشور در پیامی به مناسبت ایام پدافند غیرعامل گفت: «پدافند غیرعامل، نماد عقلانیت دفاعی و دوراندیشی راهبردی در صیانت از اقتدار ملی است. تجربه‌های تاریخی جمهوری اسلامی ایران، به‌ویژه در دوران دفاع مقدس، ضرورت این نوع دفاع را به‌عنوان رکن مکمل امنیت ملی اثبات کرده‌اند.» وی افزود: «اکنون، با عبرت‌های نبرد ۱۲ روزه و در پرتو قانون تشکیل سازمان پدافند غیرعامل، ورود مؤثر این حوزه به برنامه‌ریزی ملی و استقرار اصولی آن در زیرساخت‌های حیاتی، نه‌تنها ضرورتی راهبردی بلکه تکلیفی قانونی و ملی است.»



اصلاح‌طلبان باعث دعوای سیاسی نشوند

اسدالله بادامچیان، عضو حزب مؤتلفه اسلامی در گفت‌وگو با جماران گفت: «معتقدم که با پیروزی در دفاع مقدس دوازده‌روزه، امکان اینکه آمریکا و اسرائیل به این زودی‌ها به ما حمله کنند، وجود ندارد و آنها بیشتر به جنگ‌های روانی و فشارهای سیاسی توسط عناصر خودشان روی خواهند آورد.» وی در ادامه افزود: «آقایان اصلاح‌طلب، آقای روحانی، آقای طریف و دیگران، این مصاحبه‌ها را نکنند، تحریک نکنند و باعث ادامه دعوای سیاسی نشوند.»